

## AVIS DES SOCIETES

### INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

**SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -**  
Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 3ème trimestre 2024.

Indicateurs d'activité	Unité	Notes	3 éme TR 2024	3 éme TR 2023	Au 30/09/2024	Au 30/09/2023	2023 (provisoire)
<b>Nombre de passagers transportés</b>	<b>Passager</b>		807 397	780 978	1 981 345	1 932 171	<b>2 474 179</b>
<i>Régulier +supplémentaire</i>	<i>Passager</i>		804 934	773 892	1 964 860	1 918 128	2 460 071
<i>Charter +pèlerinage</i>	<i>Passager</i>		2 463	7 086	16 485	14 043	14 108
Nombre d'heures de vol Régulier+supp	Heures		15 687	15 656	40 724	39 256	53 205
Nombre d'heures de vol Charter+pèlerinage	Heures		70	223	625	442	504
Nombre d'heures de vol flotte TU	Heures		13 991	12 614	38 775	33 809	46 638
Nombre d'heures de vol louées	Heures		1 766	3 265	2 574	5 889	6 657
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers		1 272 617	1 234 396	3 218 275	3 130 535	3 999 409
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers		1 725 424	1 670 363	4 461 207	4 233 600	5 492 084
Coefficient de remplissage	%		73,8%	73,9%	72,1%	73,9%	72,8%
Tonnage Fret et poste	Tonne		1 333	1 107	3 757	3 360	4 577
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilomètre		115 384	123 239	317 475	316 924	408 208
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilomètre		166 799	181 640	492 386	477 323	617 827
Coefficient de chargement	%		69,2%	67,8%	64,5%	66,4%	66,1%
Part du Marché	%	<b>1</b>	19,0%	20,0%	21,0%	23,0%	23,8%
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 min)	%		44,0%	32,0%	48,0%	36,0%	38,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion		9,07	10,24	8,55	9,52	11,68
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	Dinars	<b>2</b>	560	587	501	513	496
Recette moyenne / heures de vol (charters)	Dinars	<b>2</b>	20 043	19 041	18 031	17 671	17 798
<b>Revenus du transport par catégorie</b>	<b>MD</b>	<b>3</b>	529,764	540,167	1 222,379	1 215,103	1 580,167
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>	<i>MD</i>		518,287	522,842	1 174,289	1 172,661	1 534,016
<i>Activité charter + pèlerinage*</i>	<i>MD</i>		3,107	9,700	23,75	19,223	15,223
<i>activité fret+poste*</i>	<i>MD</i>		8,37	7,63	24,34	23,22	30,928
Dépense assistance commerciale	MD		32,748	32,424	79,398	73,824	94,319
Dépenses Assistance Catering	MD		13,521	13,381	34,769	30,668	41,803
Redevances Aéroportuaires	MD		142,658	139,942	285,619	259,902	368,910
Loyer Avions	MD	<b>4</b>	29,440	42,019	43,327	69,442	177,797
Assurances Avions	MD		3,270	2,986	8,874	7,817	10,698
Charges d'entretien et réparation	MD		6,556	4,160	50,055	12,241	13,001
Dépenses Carburants	MD		124,786	132,493	335,512	327,203	428,546
Amortissements Avions	MD		18,519	19,508	55,556	58,523	78,030
Charges de personnel	MD		54,883	50,764	158,311	148,170	212,254
Effectif	Employé		2 982	3 130	2 982	3 130	3 107
<b>Nombre d'avions en exploitation</b>	<b>Avion</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>34</b>
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>		5	18	5	18	20
<i>Avions en Leasing financier</i>	<i>Avion</i>		5	7	5	7	5
<i>Avions en Leasing longue durée</i>	<i>Avion</i>		9	7	9	7	9
Liquidité et équivalents de liquidité	MD		91,655	161,000	91,655	161,000	117,802
Endettement	MD		673,867	728,151	673,867	728,151	752,787
Charges Financières	MD		7,306	7,726	28,686	25,713	31,179
Redevances de leasing financier	MD		20,914	20,823	62,704	82,007	87,441
Produits financiers	MD		0,632	0,406	12,598	10,594	10,724

<b><u>Remarques</u></b>							
Les chiffres de 2023 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.							
<b><u>Notes</u></b>							
(1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois juillet-août et estimés pour le mois de septembre 2024.							
(2) La Recette Moyenne est estimée à l'émission.							
(3) Les revenus du transport incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.							
(4) Cette rubrique englobe les loyers longue durée des avions ainsi que ceux relatifs aux locations ponctuelles et affrètements.							
(5) Le nombre d'avions inscrits à l'AOC est égal à 19 avions . Par rapport au troisième trimestre 2023, Tunisair a poursuivi son plan							
<b><u>Analyses des indicateurs du 3ième trimestre 2024:</u></b>							
<b><u>Analyse de l'activité commerciale:</u></b>							
Les principales rubriques des indicateurs du troisième trimestre 2024 montrent une stabilité par rapport aux indicateurs du troisième trimestre 2023:							
"*Légère augmentation du nombre de passagers transportés de 3% par rapport au 3ième trimestre 2023.							
"* Coefficient de remplissage stable (73,8%).							
"* Amélioration de la ponctualité flotte de 12 points par rapport à T3 2024.							
<b><u>Evolution des charges:</u></b>							
"* Variation des dépenses d'entretien et de réparation conformément au planning des interventions techniques cycliques des équipements avioniques.							
"* Diminution des dépenses en carburant au 3ème trimestre 2024 par rapport à la même période de 2023 de 5,8% suite à la baisse du prix du baril de							
"* Augmentation des charges du personnel de 8% malgré la baisse de l'effectif de 5% due aux augmentations salariales conventionnelles.							
"* Baisse de la liquidité disponible au 3ième trimestre 2024 de 43% sous l'effet de la baisse de la recette moyenne et de l'augmentation de certaines							
"* Baisse de l'endettement de près de 7% suite aux règlements des échéances des crédits en cours et la limitation du recours à de nouveaux crédits.							