



INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18
2ième TRIMESTRE 2024

Indicateurs d'activité	Note	Unité	2 éme TR 2024	2 éme TR 2023	1 er semestre 2024	1 er semestre 2023	2023 (provisoire)
Nombre de passagers transportés		Passager	657 684	638 958	1 173 948	1 151 193	2 474 179
<i>Réguliers + supplémentaires</i>		<i>Passager</i>	<i>647 156</i>	<i>632 131</i>	<i>1 159 926</i>	<i>1 144 236</i>	<i>2 460 071</i>
<i>Charters + pèlerinages</i>		<i>Passager</i>	<i>10 528</i>	<i>6 827</i>	<i>14 022</i>	<i>6 957</i>	<i>14 108</i>
Nombre d'heures de vols réguliers + supp		Heures	13 378	12 865	25 037	23 601	53 205
Nombre d'heures de vols charters+ pèlerinage		Heures	368	207	555	219	504
<i>Nombre d'heures de vol flotte TU</i>		<i>Heures</i>	<i>12 955</i>	<i>10 751</i>	<i>24 784</i>	<i>21 196</i>	<i>46 638</i>
<i>Nombre d'heures de vol louées</i>		<i>Heures</i>	<i>792</i>	<i>2 321</i>	<i>808</i>	<i>2 624</i>	<i>6 657</i>
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	1 052 318	1 031 157	1 945 658	1 896 139	3 999 409
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 466 378	1 420 639	2 735 783	2 563 237	5 492 084
Coefficient de remplissage		%	71,8%	72,6%	71,1%	74,0%	72,8%
Tonnage Fret et poste		Tonne	1 294	1 158	2 452	2 259	4 577
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	105 366	106 531	202 091	193 685	408 208
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	170 971	165 914	325 588	295 682	617 827
Coefficient de chargement		%	61,6%	64,2%	62,1%	65,5%	66,1%
Part du Marché	1	%	22,0%	24,0%	23,0%	26,0%	23,8%
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 mn)		%	50,0%	41,0%	50,0%	39,0%	38,0%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	8,65	10,12	8,33	10,08	11,68
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	2	Dinars	441	461	460	462	496
Recette moyenne / heures de vol (charters)	2	Dinars	21 209	26 511	16 774	13 978	17 798
Revenus du transport par catégorie	3	MD	375,613	377,483	694,536	676,445	1 580,167
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	<i>351,037</i>	<i>358,437</i>	<i>656,002</i>	<i>649,819</i>	<i>1 534,016</i>
<i>Activité charter + pèlerinage</i>		<i>MD</i>	<i>16,23</i>	<i>11,37</i>	<i>22,51</i>	<i>11,51</i>	<i>15,223</i>
<i>activité fret+poste</i>		<i>MD</i>	<i>8,350</i>	<i>7,680</i>	<i>16,020</i>	<i>15,120</i>	<i>30,928</i>
Dépense assistance commerciale		MD	29,896	30,044	46,974	47,000	94,319
Dépenses Assistance Catering		MD	10,591	10,432	20,286	17,288	41,803
Redevances Aéroportuaires		MD	91,047	93,251	143,751	141,977	368,910
Loyer Avions	4	MD	37,691	52,108	62,542	67,848	177,797
Assurances Avions		MD	2,914	2,341	5,604	4,831	10,698
Charges d'entretien et réparation	5	MD	5,927	4,160	43,499	7,909	13,001
Dépenses Carburants	5	MD	111,644	99,259	210,759	194,710	428,546
Amortissements	5	MD	18,519	19,508	37,037	39,015	78,030
Charges de personnel	1 - 5	MD	51,872	49,227	103,018	97,406	212,254
Effectif		Employé	3 058	3 155	3 058	3 155	3 107
Nombre d'avions en exploitation	6	Avion	34	32	34	32	34
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>20</i>
<i>Avions en Leasing Financier</i>		<i>Avion</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>9</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	5	MD	51,837	72,520	51,837	72,520	117,802
Endettement	5	MD	720,374	800,422	720,374	800,422	752,787
Charges Financières	5	MD	14,619	16,484	24,389	26,350	31,359
Redevances de leasing financier	5	MD	23,901	22,541	42,058	60,733	87,441
Produits financiers	5	MD	0,458	10,188	11,966	10,188	10,724

Remarques

Les chiffres de 2023 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois de janvier à mai 2024 et estimés pour le mois de juin 2024.
- (2) La Recette Moyenne est estimée à l'émission.
- (3) Les revenus du transport incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Cette rubrique englobe les loyers longue durée des avions ainsi que ceux relatifs aux locations ponctuelles et affrètements.
- (5) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (6) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitant est égal à 34 avions.

Analyses des indicateurs au 30 juin 2024:

1- Analyse de l'activité :

Pendant le second semestre de l'année 2024, l'activité de la compagnie a enregistré ce qui suit:

- Augmentation du nombre de passagers transporté de 2% soit 1 173 948 passagers au lieu de 1 151 193 passagers en 2023.
- Augmentation des heures de vols réguliers et supplémentaire de 6%.
- Baisse de la part de marché de 3 points.
- Amélioration de la ponctualité de 11 points.
- Amélioration du revenu Activité régulière et supplémentaire de près de 1%.

2- Evolution des charges :

Par rapport au 2ième semestre 2023, les charges ont enregistré la tendance suivante:

- Augmentation des dépenses en carburant de 8,1% due à l'augmentation de la consommation en volume de 7,2% et du prix du baril de 2,5%.
- Augmentation des charges du personnel de 5% en raison des augmentations salariales légales.
- Baisse de l'endettement suite aux règlements des échéances contractuels.