

**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM3 2021	TM3 2022	Au 30/09/2021	Au 30/09/2022	2021
Acceptation	Incendie	9 742 216	14 024 482	46 683 915	55 610 038	58 326 973
	Accidents et Risques Divers	6 364 861	6 992 316	18 744 585	22 224 474	26 801 851
	Risques Techniques	4 020 152	5 107 853	15 059 039	15 941 165	21 342 786
	Transport	9 818 629	11 719 592	17 793 847	21 546 497	23 300 557
	Aviation	267 594	246 781	818 221	1 053 404	9 025 907
	<b>Total non vie</b>	<b>30 213 452</b>	<b>38 091 024</b>	<b>99 099 607</b>	<b>116 375 578</b>	<b>138 798 073</b>
	Vie	2 694 200	2 251 241	6 411 671	6 439 393	9 397 916
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>3 059 466</b>	<b>3 740 896</b>	<b>10 286 409</b>	<b>12 417 308</b>	<b>14 989 454</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>35 967 118</b>	<b>44 083 161</b>	<b>115 797 687</b>	<b>135 232 278</b>	<b>163 185 444</b>	

Rétrocession	Incendie	2 960 356	3 005 674	13 577 751	15 263 518	16 509 376
	Accidents et Risques Divers	242 311	239 918	1 350 000	1 422 921	1 608 899
	Risques Techniques	2 234 350	2 070 474	7 525 452	6 347 349	10 655 872
	Transport	5 852 846	5 203 419	6 834 534	6 498 939	7 358 158
	Aviation	76 935	213 033	95 489	484 301	7 586 148
	<b>Total non vie</b>	<b>11 366 798</b>	<b>10 732 517</b>	<b>29 383 225</b>	<b>30 017 027</b>	<b>43 718 454</b>
	Vie	64 865	39 419	190 035	131 275	281 914
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>688 220</b>	<b>502 655</b>	<b>1 780 725</b>	<b>1 459 590</b>	<b>2 415 777</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>12 119 882</b>	<b>11 274 591</b>	<b>31 353 985</b>	<b>31 607 892</b>	<b>46 416 145</b>	

<b>NET</b>		<b>23 847 236</b>	<b>32 808 570</b>	<b>84 443 702</b>	<b>103 624 386</b>	<b>116 769 299</b>
------------	--	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------

**CHARGES D'ACQUISITION**

	BRANCHE	TM3 2021	TM3 2022	Au 30/09/2021	Au 30/09/2022	2021
Acceptation	Incendie	2 627 882	3 696 850	12 655 632	15 181 142	15 880 603
	Accidents et Risques Divers	860 195	685 887	2 851 606	3 502 672	3 776 886
	Risques Techniques	1 487 183	1 445 450	4 817 016	4 973 543	6 082 242
	Transport	924 567	1 498 502	3 499 537	4 373 480	5 097 688
	Aviation	34 508	23 793	153 720	154 383	253 528
	<b>Total non vie</b>	<b>5 934 335</b>	<b>7 350 482</b>	<b>23 977 511</b>	<b>28 185 220</b>	<b>31 090 947</b>
	Vie	119 813	360 903	1 458 075	2 349 977	3 065 799
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>639 059</b>	<b>810 348</b>	<b>3 038 465</b>	<b>3 132 351</b>	<b>4 104 246</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 693 207</b>	<b>8 521 734</b>	<b>28 474 051</b>	<b>33 667 548</b>	<b>38 260 992</b>	

Rétrocession	Incendie	323 654	177 805	5 825 843	1 962 014	5 938 490
	Accidents et Risques Divers	39 031	65 071	175 308	388 500	251 909
	Risques Techniques	805 068	412 603	2 666 986	1 702 627	3 012 531
	Transport	20 485	28 096	184 229	89 180	178 871
	Aviation	19 583	19 231	57 317	52 996	38 969
	<b>Total non vie</b>	<b>1 207 821</b>	<b>702 805</b>	<b>8 909 683</b>	<b>4 195 317</b>	<b>9 420 770</b>
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>92 052</b>	<b>12 952</b>	<b>1 044 827</b>	<b>61 964</b>	<b>1 139 158</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 299 873</b>	<b>715 757</b>	<b>9 954 510</b>	<b>4 257 281</b>	<b>10 559 928</b>

<b>NET</b>		<b>5 393 334</b>	<b>7 805 977</b>	<b>18 519 541</b>	<b>29 410 267</b>	<b>27 701 064</b>
------------	--	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------

**CHARGES SINISTRES**

	BRANCHE	TM3 2021	TM3 2022	Au 30/09/2021	Au 30/09/2022	2021
Acceptation	Incendie	8 290 956	16 604 826	23 998 055	34 401 067	23 911 185
	Accidents et Risques Divers	2 142 547	3 262 673	9 925 186	11 156 079	16 465 750
	Risques Techniques	1 641 772	2 761 663	8 267 114	7 246 259	11 526 127
	Transport	3 963 944	6 422 083	11 733 765	12 482 868	10 989 201
	Aviation	1 581 253	638 268	2 311 558	1 898 093	1 352 566
	<b>Total non vie</b>	<b>17 620 473</b>	<b>29 689 513</b>	<b>56 235 677</b>	<b>67 184 366</b>	<b>64 244 828</b>
	Vie	1 319 125	790 976	1 731 967	1 913 948	5 730 264
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 530 601</b>	<b>2 123 116</b>	<b>5 215 385</b>	<b>6 033 471</b>	<b>7 307 705</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>20 470 199</b>	<b>32 603 605</b>	<b>63 183 029</b>	<b>75 131 785</b>	<b>77 282 797</b>	

Rétrocession	Incendie	2 559 562	6 855 727	10 946 830	11 978 619	9 972 869
	Accidents et Risques Divers	-451 434	-426 450	1 296 652	851 495	1 213 449
	Risques Techniques	1 393 729	514 661	4 556 135	1 769 423	6 228 413
	Transport	876 260	2 502 517	4 212 229	4 503 421	1 523 006
	Aviation	1 225 943	256 562	1 548 529	990 681	676 963
	<b>Total non vie</b>	<b>5 604 059</b>	<b>9 703 017</b>	<b>22 560 375</b>	<b>20 093 639</b>	<b>19 614 699</b>
	Vie	0	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>-45 790</b>	<b>288 903</b>	<b>554 885</b>	<b>913 362</b>	<b>270 030</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 558 269</b>	<b>9 991 921</b>	<b>23 115 260</b>	<b>21 007 001</b>	<b>19 884 729</b>	

<b>NET</b>		<b>14 911 930</b>	<b>22 611 684</b>	<b>40 067 769</b>	<b>54 124 784</b>	<b>57 398 068</b>
------------	--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

**PRODUITS FINANCIERS**

	TM3 2021	TM3 2022	Au 30/09/2021	Au 30/09/2022	2021
Produits Financiers Non Reta	5 237 755	7 079 442	17 382 920	19 388 188	22 906 458
Produits Financiers Retakafu	133 693	138 755	396 629	470 905	519 300
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 371 448</b>	<b>7 218 197</b>	<b>17 779 549</b>	<b>19 859 093</b>	<b>23 425 758</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Septembre 2022

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions, produits financiers).

Les indicateurs au 31/12/2021 sont relatifs à l'exercice 2021 audité.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au troisième trimestre 2022 :

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires au 30 septembre 2022 de **17%** pour atteindre **135,232 MDT**. Cette hausse se traduit par une amélioration de la qualité de notre portefeuille souscrit ainsi que par l'effort de développement et de diversification.
- ❖ Le chiffre d'affaires a enregistré une croissance de **8%** sur le marché tunisien et de **21%** sur le marché étranger.  
En effet, Tunis Re continue à jouer pleinement son rôle de réassureur chevronné, offrant aux marchés domestique et régional une capacité en adéquation avec leurs besoins de couverture.
- ❖ Une évolution notable a été réalisée au niveau des branches non vie **+17,4%**, notamment les branches Incendie, Accident risque divers (**+19%**), les branches marines, transports et aviation, (**+21%**).
- ❖ L'activité **Retakaful** a clôturé ce troisième trimestre avec une augmentation de son chiffre d'affaires passant de 10,286 MDT en septembre 2021 à 12,417 MDT, soit une hausse de de **21%**.
- ❖ Par rapport aux projections de l'année 2022, le chiffre d'affaires toutes catégories confondues a atteint au terme des neuf premiers mois un taux de réalisation de **73%**.

- ❖ La sinistralité au terme du troisième trimestre 2022, a enregistré hausse de **19%** expliquée par un effet combiné de l'inflation ainsi que par la parité suite à la hausse du dollar.
- ❖ Le ratio de sinistralité net qui se définit par le rapport entre la charge sinistre et la prime acquise, a enregistré une amélioration de 3 points pour atteindre **58%** contre **61%** au 30.09.2021.
- ❖ Les produits financiers ont connu une **croissance de 12%** pour atteindre une valeur de **19,859 MDT**.  
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2021 et 2022). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

### **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re, assigne une grande importance au projet de la mise en place des normes IFRS, c'est pourquoi tous les moyens nécessaires ont été mis pour éditer les Etats Financiers en IFRS dans les délais réglementaires.

Aujourd'hui, Tunis Re a finalisé les retraitements des exercices 2019,2020 et 2021, ces derniers font l'objet d'une mission d'audit par le commissaire aux comptes afin de les certifier.