

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



**(4<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2009)**

Indicateurs d'activité	Unité	4 <sup>ème</sup> TR 2009	4 <sup>ème</sup> TR 2008	31/12/2009	31/12/2008
<b>Nombre de passagers par catégorie*</b>	<b>Passager</b>	<b>721 405</b>	<b>775 908</b>	<b>3 556 513</b>	<b>3 831 776</b>
Régulier +supplémentaire*	Passager	565 248	551 878	2 304 730	2 276 689
Charter +pélérinage*	Passager	156 157	224 030	1 251 783	1 555 087
Nombre d'heures Charter*	Heures	3 984	5 067	28 660	34 046
Nombre d'heures louées*(3)	Heures	310	1 289	3 589	6 208
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Tonne Kilometre	1 054 199	1 198 708	5 115 747	5 700 559
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)	Tonne Kilometre	1 515 442	1 830 179	7 417 091	8 139 816
Coefficient de remplissage*(3)	%	69,6%	65,5%	69,0%	70,0%
Coefficient de chargement*	%	67,1%	61,4%	63,2%	62,8%
Tonnage Fret et poste*(3)	Tonne	2 735	2 709	10 446	11 548
Tonnes-kilomètres transportées*	Milliers	104 775 611	120 438 551	493 522 098	549 263 136
Tonnes-kilomètres offertes*(3)	Milliers	156 138 098	196 128 706	780 612 168	874 957 557
Part du Marché*(3)	%	37,3%	37,8%	35,1%	35,4%
Ponctualité Flotte*	%	71,3%	72,9%	73,4%	71,6%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	6,70	7,70	8,10	8,6
Recette moyenne HT/ passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	229	264	236	256
Recette moyenne HT/ heures de vol (charters)*(3)	Dinars	10 052	9 416	10 185	10 013
<b>Revenus du transport par catégorie*(3)(4)</b>	<b>MD</b>	<b>181,957</b>	<b>212,253</b>	<b>929,599</b>	<b>1 027,101</b>
Activité régulière*(3)	MD	135,775	151,682	598,731	619,987
Activité charter*(3)	MD	40,702	50,852	298,269	352,451
Activité supplémentaire*(3)	MD	0,116	3,710	11,987	30,566
activité fret+poste*(3)	MD	5,364	6,009	20,612	24,097
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	16,367	16,529	77,055	74,108
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	3,465	4,168	17,289	18,002
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	45,43	49,097	235,392	231,500
Loyer Avions	MD	0,790	5,923	15,898	34,290
Assurances Avions(3)	MD	1,637	1,396	6,727	5,607
Charges d'entretien et réparation*	MD	11,269	10,965	53,977	41,259
Dépenses Carburants*(3)	MD	38,424	52,528	174,662	317,729
Charges de personnel(2)	MD	35,802	35,291	130,555	118,288
Effectif	Employé	3 037	3 051	3 037	3 051
<b>Nombre d'avions par catégorie</b>	<b>Avion</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>31</b>
Propriété de Tunisair	Avion	21	20	21	20
Leasing	Avion	11	11	11	11
Amortissements*(3)	MD	18,830	12,020	63,241	61,599
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	204,990	250,426	204,990	250,426
Endettement (5)(3)	MD	449,455	304,108	449,455	304,108
Charges Financières	MD	3,232	3,525	10,292	15,901
Redevances de leasing (principal)	MD	12,264	6,895	61,353	54,427
Produits financiers(3)	MD	2,874	11,418	10,900	26,664

### Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les estimations des indicateurs d'activité du 4<sup>ème</sup> trimestre 2008 comporte des rectifications selon les réalisations de 2008

(4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme

(\*) estimation

**Faits marquants du 4ème Trimestre 2009:**

Une baisse des prix du carburant en moyenne de 16% par rapport au 4ème Trimestre 2008

Une baisse du trafic de 7% du 4ème trimestre 2009 par rapport à la même période de 2008  
l'acquisition d'un avion de type A340-500