

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(4<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2007)

Indicateurs d'activité	Unité	4 <sup>ème</sup> TR 2007	4 <sup>ème</sup> TR 2006	31/12/2007	Année 2006
<b>Nombre de passagers par catégorie*</b>	<b>Passager</b>	<b>723 780</b>	<b>715 830</b>	<b>3 598 221</b>	<b>3 776 860</b>
Régulier +supplémentaire*	Passager	510 178	458 218	2 066 427	2 012 849
Charter +pèlerinage*	Passager	213 602	257 612	1 531 794	1 764 011
Nombre d'heures Charter*	Heures	7 193	7 547	33 990	38 169
Nombre d'heures louées*	Heures	154	104	2 098	2 356
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Tonne Kilomètre	1 157 961	1 105 070	5 282 515	5 571 261
Sièges kilomètres offerts (SKO)*	Tonne Kilomètre	1 824 538	1 691 423	7 667 221	8 039 667
Coefficient de remplissage*	%	63,7%	63,9%	68,9%	68,9%
Coefficient de chargement*	%	61,7%	62,6%	64,6%	64,0%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	3 048	3 137	11 825	13 439
Tonnes kilomètres transportées*	Milliers	119 107 553	110 544 441	513 242 133	538 364 779
Tonnes kilomètres offertes*	Milliers	191 361 165	191 788 118	795 051 093	841 364 279
Part du Marché*	%	37,3%	38,4%	35,2%	38,0%
Ponctualité Flotte*	%	72,3%	73,5%	73,9%	74,8%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	7,30	7,20	8,40	8,60
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*	Dinars	250	245	249	238
Recette moyenne / heures de vol (charters)*	Dinars	8 404	7 668	9 122	8 538
<b>Revenus du transport par catégorie*(3)(4)</b>	<b>MD</b>	<b>232,782</b>	<b>217,865</b>	<b>912,117</b>	<b>896,063</b>
Activité régulière+ pèlerinage*	MD	158,277	145,322	551,538	521,913
Activité charter+ frètement*	MD	60,450	57,867	310,064	324,463
Activité supplémentaire*	MD	8,800	10,261	29,446	28,695
activité fret+poste*	MD	5,255	4,415	21,069	20,992
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	12,181	14,834	67,106	69,393
Dépenses Assistance Catering*	MD	3,389	2,833	15,488	16,136
Redevances Aéroportuaires*	MD	40,846	44,101	197,496	197,808
Loyer Avions	MD	0,506	0,685	13,658	13,344
Assurances Avions(3)	MD	1,804	2,273	7,813	9,757
Charges d'entretien et réparation*	MD	7,614	9,894	37,776	36,402
Dépenses Carburants*(3)	MD	48,183	47,251	216,096	224,524
Charges de personnel(2)	MD	27,887	26,664	110,041	108,664
Effectif(5)	Employé	3 103	2 966	3 103	2 966
<b>Nombre d'avions par catégorie</b>	<b>Avion</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>29</b>
Propriété de Tunisair	Avion	19	18	19	18
Leasing	Avion	11	11	11	11
Amortissements	MD	23,924	23,154	91,064	90,054
Liquidité et équivalents de liquidité (1)	MD	416,139	411,107	416,139	411,107
Endettement	MD	292,4	385,4	292,4	385,4
Charges Financières(1)	MD	5,458	4,917	21,153	22,217
Redevances de leasing (principal) (1)	MD	7,3	6,4	52,5	48,2
Produits financiers	MD	5,2	3,4	22,2	18,1

### Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) La masse salariale de 2006 et 2007 concerne uniquement TUNISAIR

(3) Les indicateurs d'activité au 31/12/ 2006 correspond au total comptable de l'exercice 2006

(4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) L'effectif du 4<sup>ème</sup> trimestre 2006 a connu une correction par rapport à celui déjà communiqué pour la même période sachant qu'il ne tient plus compte du personnel statutaire détaché ou mis à la disposition auprès des filiales.Cette correction n'a pas d'incidence sur la rubrique masse salariale vu que celle-ci comporte les charges supportées par TUNISAIR

(\*) estimation

### Faits marquants du 4<sup>ème</sup> Trimestre 2007:

Une hausse des prix du carburant en moyenne de 17,76% par rapport au 4<sup>ème</sup> Trim 2006

Une légère augmentation du trafic de 1,11% du 4<sup>ème</sup> trimestre 2007 par rapport à la même période de 2006