

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(1er TRIMESTRE 2017)

Indicateurs d'activité	Unité	1er TR 2017	1er TR 2016	2016 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	Passager	687 368	656 080	2 991 841
<i>Régulier +supplémentaire (3)</i>	<i>Passager</i>	<i>666 250</i>	<i>631 474</i>	<i>2 865 579</i>
<i>Charter +pèlerinage (3)</i>	<i>Passager</i>	<i>21 118</i>	<i>24 606</i>	<i>126 262</i>
Nombre d'heures de vol Charter (3)	Heures	785	918	3 285
Nombre d'heures de vol louées	Heures	6	0	410
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT) (3)	Milliers	1 119 733	1 016 355	4 641 282
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO) (3)	Milliers	1 516 703	1 418 906	6 501 321
Coefficient de remplissage (3)	%	73,8%	71,6%	71,4%
Coefficient de chargement	%	65,5%	64,0%	64,2%
Tonnage Fret et poste (3)	Tonne	1 657	1 368	5 766
Tonnes-kilomètres transportées (3)	Tonne Kilomètre	117 056	104 973	479 906
Tonnes-kilomètres offertes (3)	Tonne Kilomètre	178 707	163 906	747 089
Part du Marché	%	47,9%	50,5%	39,9%
Ponctualité Flotte	%	47,0%	53,0%	54,7%
Utilisation Flotte	H/Jour/Avion	7,0	6,3	7,04
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)	Dinars	249	218	243
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	11 878	11 452	11 209
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	223,398	193,214	937,297
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	<i>204,130</i>	<i>173,774</i>	<i>838,944</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>9,325</i>	<i>11,231</i>	<i>61,205</i>
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>9,944</i>	<i>8,209</i>	<i>37,147</i>
Dépense assistance commerciale	MD	20,463	16,303	78,667
Dépenses Assistance Catering	MD	6,464	4,175	27,612
Redevances Aéroportuaires	MD	70,980	60,205	273,971
Loyer Avions	MD	0,035	0,000	6,216
Assurances Avions	MD	1,660	2,059	8,304
Charges d'entretien et réparation	MD	24,375	15,998	66,906
Dépenses Carburants (3)	MD	52,140	32,147	174,364
Charges de personnel (2)	MD	43,793	40,782	182,620
Amortissements Avions (3)	MD	24,820	27,030	96,068
Effectif	Employé	3 623	3 686	3 579
Nombre d'avions en exploitation (au 31/03/2017)	Avion	28	29	29
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>22</i>	<i>22</i>
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité (au 31/03/2017)	MD	101,281	80,778	171,253
Endettement (au 31/03/2017)	MD	1 021,399	978,550	996,242
Charges Financières	MD	3,812	2,533	12,848
Redevances de leasing (principal)	MD	17,539	15,697	67,481
Produits financiers	MD	0,597	0,119	0,556

Remarques

(1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en termes de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptables:

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières
- Produits financiers

(2) Salaires et charges salariales payés sur la période

(3) Les chiffres du 1^{er} trimestre 2016 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées

Les réalisations du premier trimestre 2017 comparées à celles de la même période de 2016 dégagent les tendances suivantes :

- 1/ L'augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 5 % grâce essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 6%
- 2/ L'augmentation des revenus du transport de 16%
- 3/L'augmentation des dépenses carburant suite à la hausse du prix moyen par tonne de 52 % par rapport au 1^{er} trimestre 2016
- 4/ L'augmentation des charges de personnel de 7%.