

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



**(3ème TRIMESTRE 2006)**

Indicateurs d'activité	Unité	3 <sup>ème</sup> TR 2006	3 <sup>ème</sup> TR 2005	De janvier à septembre 2006	De janvier à septembre 2005	31/12/2005
<b>Nombre de passagers par catégorie</b>	<b>passager</b>	<b>1 510 014</b>	<b>1 517 001</b>	<b>3 061 030</b>	<b>3 032 153</b>	<b>3 755 094</b>
Régulier +supplémentaire	passager	649 802	638 300	1 554 631	1 510 351	1 973 216
Charter +pèlerinage	passager	860 212	878 701	1 506 399	1 521 802	1 781 878
Nombre d'heures Charter*	heures	16 667	18 517	34 920	33 217	39 532
Nombre d'heures louées	heures	2 249	2 084	2 249	2 084	2 993
Passagers -kilomètres transportés (PKT)	tonne kilometre	2 164 339	2 172 899	4 472 058	4 439 154	5 573 400
Sièges-kilomètres offerts (SKO)	tonne kilometre	2 906 092	2 883 736	6 358 341	6 291 876	8 058 676
Taux d'occupation passagers	%	74,5%	75,4%	70,3%	70,6%	69,2%
Coefficient de chargement	%	67,5%	68,2%	65,9%	65,6%	65,2%
Tonnage Fret et poste	tonne	3 326	3 332	10 302	10 389	13 657
Tonnes-kilomètres transportées	Milliers	201 673 212	202 375 972	427 820 338	425 218 433	538 874 000
Tonnes-kilomètres offertes	Milliers	298 968 879	296 746 306	649 576 161	647 798 241	826 974 000
Part du Marché*	%	42,3%	38,3%	40,3%	38,4%	38,8%
Ponctualité Flotte	%	71,3%	68,4%	75,1%	74,4%	73,9%
Utilisation Flotte*	heures par jour par avion	11,60	11,20	10,80	10,40	8,54
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*	dinars	229	223	217	212	210
Recette moyenne / heures de vol (charters)*	dinars	8 400	7 676	8 500	7 644	7 576
<b>Revenus du transport par catégorie*</b>	<b>MD</b>	<b>299,779</b>	<b>289,409</b>	<b>618,396</b>	<b>588,443</b>	<b>739,426</b>
Activité régulière*	MD	139,448	130,199	314,101	303,672	389,793
Activité charter*	MD	145,878	142,101	266,586	253,906	303,752
Activité supplémentaire*	MD	9,679	12,205	22,599	15,772	25,854
activité fret*	MD	4,774	4,904	15,110	15,093	20,027
Dépense assistance commerciale*	MD	23,528	24,350	63,314	50,004	63,679
Dépenses Assistance Catering*	MD	6,218	6,468	13,303	13,311	18,707
Redevances Aéroportuaires*	MD	58,319	69,554	168,062	147,270	212,425
Loyer Avions	MD	11,014	10,205	11,013	10,206	24,745
Assurances Avions	MD	2,483	2,410	7,448	7,129	9,518
Charges d'entretien et réparation	MD	3,441	2,842	26,508	23,210	34,431
Dépenses Carburants*	MD	84,1	73,1	175,3	141,9	188,1
Charges de personnel	MD	34,796	29,626	93,858	91,268	130,299
Effectif	employé	4 989	5 035	4 989	5 035	4 328
<b>Nombre d'avions par catégorie</b>	<b>Avion</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>
Propriété de Tunisair	Avion	18	18	18	18	18
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
En location	Avion	0	0	0	0	0
Amortissements	MD	22,3	25,5	66,9	76,3	100,4
Liquidité et équivalents de liquidité (1)	MD	459,7	425,3	459,7	425,3	393,4
Endettement	MD	403,8	478,0	403,8	478,0	460,3
Charges Financières	MD	9,956	9,924	17,3	16,5	22,3
Redevances de leasing (principal) (1)	MD	19,3	17,7	41,8	37,8	42,9
Produits financiers	MD	6,9	6,5	14,7	14,1	16,4

### Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité

- Redevances de leasing

(\*) estimation

### Faits marquants du 3ème Trimestre 2006:

Poursuite de la hausse des prix du carburant en moyenne de 19,8% par rapport au 3eme Trim 2005 soit 13,21 \$/baril

Augmentation du trafic touristique de +0,95% au 30/09/2006 (soit -4,3% , + 6,6% , -1,35% respectivement pour le 1er , 2ème et 3ème trimestre 2006 ),

Poursuite du programme de mise à niveau de Tunisair