

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

**(2<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2018)**

Indicateurs d'activité	Unité	2 <sup>ème</sup> TR 2018	2 <sup>ème</sup> TR 2017	1 <sup>er</sup> semestre 2018	1 <sup>er</sup> semestre 2017	2017 (provisoire)
<b>Nombre de passagers transportés</b>	<b>Passager</b>	<b>927 166</b>	<b>850 206</b>	<b>1 702 519</b>	<b>1 537 574</b>	<b>3 502 475</b>
<i>Régulier +supplémentaire (3)</i>	<i>Passager</i>	<i>838 574</i>	<i>774 267</i>	<i>1 592 285</i>	<i>1 440 517</i>	<i>3 197 641</i>
<i>Charter +pèlerinage (3)</i>	<i>Passager</i>	<i>88 592</i>	<i>75 939</i>	<i>110 234</i>	<i>97 057</i>	<i>304 834</i>
Nombre d'heures de vol Charter (3)	Heures	2 390	2 085	3 069	2 870	6 758
Nombre d'heures de vol louées	Heures	391	376	400	382	848
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	1 538 994	1 415 795	2 797 223	2 535 423	5 603 005
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	2 120 944	1 926 165	3 821 980	3 442 868	7 530 847
Coefficient de remplissage	%	72,6%	73,5%	73,2%	73,6%	74,4%
Coefficient de chargement	%	66,0%	68,1%	66,4%	66,9%	69,1%
Tonnage Fret et poste	Tonne	2 088	2 045	4 058	3 702	7 500
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	158 041	144 023	289 635	261 079	570 301
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	239 454	211 340	435 990	390 047	825 147
Part du Marché (3)	%	37,1%	44,8%	40,7%	45,6%	41,8%
Ponctualité Flotte	%	45,0%	45,0%	45,0%	46,0%	44,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion	9,46	8,64	8,85	8,10	8,16
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (5)	Dinars	309	262	296	254	287
Recette moyenne / heures de vol (charters)	Dinars	12 939	11 442	13 080	11 322	12 602
<b>Revenus du transport par catégorie (3) (4)</b>	<b>MD</b>	<b>360,103</b>	<b>293,018</b>	<b>645,007</b>	<b>522,645</b>	<b>1 282,287</b>
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	<i>318,257</i>	<i>258,321</i>	<i>583,946</i>	<i>471,005</i>	<i>1 137,978</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>31,824</i>	<i>25,127</i>	<i>41,583</i>	<i>34,131</i>	<i>110,384</i>
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>10,022</i>	<i>9,570</i>	<i>19,478</i>	<i>17,510</i>	<i>33,925</i>
Dépense assistance commerciale	MD	23,000	21,075	44,077	41,538	93,040
Dépenses Assistance Catering (3)	MD	8,951	7,873	16,771	14,434	32,701
Redevances Aéroportuaires	MD	89,000	80,288	162,109	151,268	332,257
Loyer Avions	MD	3,750	3,240	3,890	3,280	34,726
Assurances Avions	MD	1,747	1,651	3,492	3,280	9,149
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	16,887	19,761	30,218	38,127	71,978
Dépenses Carburants (2) (3)	MD	77,428	52,778	168,330	118,432	282,747
Charges de personnel (2) (3)	MD	51,539	48,618	101,847	96,181	225,855
Amortissements Avions (3)	MD	32,258	32,250	65,488	57,980	112,245
Effectif	Employé	3 684	3 704	3 684	3 704	3 765
<b>Nombre d'avions en exploitation</b>	<b>Avion</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	120,259	149,932	120,259	149,932	96,487
Endettement	MD	1 103,300	1 045,021	1 103,300	1 045,021	1 061,296
Charges Financières	MD	4,723	3,629	9,057	7,441	9,181
Redevances de leasing (principal)	MD	21,678	16,755	43,231	37,294	77,753
Produits financiers	MD	0	0,020	0	0,617	0,615

### Remarques

- (1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable:
  - Liquidités et équivalents de liquidité
  - Redevances de leasing
  - Charges financières
  - Produits financiers
- (2) Salaires et charges salariales payés sur la période
- (3) Les chiffres du 2<sup>ème</sup> trimestre 2017 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées
- (5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées

### Les réalisations du dixième trimestre 2018 comparées à celles de la même période de 2017 dégagent les tendances suivantes :

- 1/ L'augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 9% dû essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 8%
- 2/ L'augmentation des revenus du transport de 23%
- 3/L'augmentation du prix du carburant en moyenne par tonne de 39 % par rapport au 2<sup>ème</sup> trimestre 2017
- 4/ L'augmentation des charges de personnel de 6%,
- 5/Augmentation de l'utilisation journalière des avions de 10 %,