

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(2ème TRIMESTRE 2012)

Indicateurs d'activité	Unité	2ème TR 2012	2ème TR 2011	1er semestre 2012	1er semestre 2011	Année 2011
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	989 632	753 134	1 662 594	1 198 780	3 183 530
Régulier +supplémentaire*	Passager	846 795	610 860	1 483 272	1 008 264	2 543 341
Charter +pèlerinage*	Passager	142 837	142 274	179 322	190 516	640 189
Nombre d'heures Charter*	Heures	3 685	3 943	4 657	5 620	15 061
Nombre d'heures louées*	Heures	7	19	26	296	854
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 457 681	1 171 780	2 399 736	1 830 674	4 921 352
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	1 999 065	1 674 147	3 376 320	2 762 964	6 912 071
Coefficient de remplissage*	%	72,9%	70,0%	71,1%	66,3%	71,2%
Coefficient de chargement*	%	64,3%	62,4%	63,3%	61,0%	64,4%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 920	2 988	5 310	5 291	10 401
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilomètre	148 520 005	116 939 405	245 715 818	184 045 824	499 270 395
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilomètre	231 004 488	187 311 309	388 250 032	301 681 075	775 714 854
Part du Marché*(3)	%	38,9%	44,0%	42,5%	43,0%	42,8%
Ponctualité Flotte*	%	59,0%	61,0%	60,0%	63,0%	56,0%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	8,6	7,3	7,4	6,1	6,8
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	217	221	215	214	236
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	11 240	9 128	10 924	9 338	10 093
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	279,905	207,038	449,877	326,400	878,957
Activité régulière*(3)	MD	230,334	163,153	384,012	258,887	682,630
Activité charter*(3)	MD	41,802	36,325	51,747	52,958	153,117
Activité supplémentaire*(3)	MD	1,428	0,833	2,270	2,646	20,167
activité fret+poste*(3)	MD	6,341	6,726	11,848	11,909	23,043
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	19,471	17,432	29,750	34,322	67,987
Dépenses Assistance Catering*	MD	5,416	2,395	5,051	9,292	12,482
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	68,988	55,787	91,536	118,703	222,320
Loyer Avions	MD	0,047	0,048	0,047	0,846	3,060
Assurances Avions	MD	2,648	2,738	5,433	5,349	10,909
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	7,226	7,817	19,643	18,176	50,312
Dépenses Carburants*	MD	91,005	70,811	151,521	112,892	282,567
Charges de personnel (2) (3)	MD	36,295	36,206	70,819	70,585	154,695
Effectif	Employé	3 766	3 642	3 766	3 642	3739
Nombre d'avions par catégorie	Avion	34	34	34	34	34
Propriété de Tunisair	Avion	23	23	23	23	23
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements	MD	26,119	21,725	46,968	42,025	89,069
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	131,410	141,580	131,410	141,580	109,392
Endettement (5)	MD	539,778	528,497	539,778	528,497	515,155
Charges Financières	MD	2,460	1,950	6,429	5,401	11,787
Redevances de leasing (principal)	MD	8,413	9,860	20,841	31,644	57,320
Produits financiers	MD	0,498	0,715	0,994	1,651	2,900

d'ordre financier et non comptable,
c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 2ème trimestre 2011 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

* Estimation

Fait marquants:

une augmentation des prix du carburant en moyenne de 8 % par rapport au 2ème trimestre 2011
une augmentation du trafic de 31 % du 2ème trimestre 2012 par rapport à la même période de 2011

