

**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM4 2014	TM4 2013	Au 31/12/2014	Année 2013
<b>Acceptation</b>	Incendie	4 763 213	5 827 503	30 290 902	27 470 063
	Accidents et Risques Divers	1 924 462	1 521 521	10 404 936	9 798 551
	Risques Techniques	3 164 989	3 072 819	15 632 935	14 727 984
	Transport	2 247 668	2 234 752	13 420 727	11 802 186
	Aviation	13 807 256	12 254 313	15 892 066	14 978 973
	<b>Total non vie</b>	<b>25 907 587</b>	<b>24 910 908</b>	<b>85 641 565</b>	<b>78 777 757</b>
	Vie	980 183	918 970	3 535 113	4 153 087
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 193 070</b>	<b>826 774</b>	<b>4 117 257</b>	<b>2 947 647</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>28 080 840</b>	<b>26 656 652</b>	<b>93 293 935</b>	<b>85 878 491</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	1 657 283	1 859 893	15 714 949
Accidents et Risques Divers		305 979	289 092	1 715 705	2 193 757
Risques Techniques		1 879 870	1 731 979	8 586 079	8 442 220
Transport		490 108	359 908	4 012 966	3 861 088
Aviation		13 960 618	12 040 389	15 062 162	13 538 960
<b>Total non vie</b>		<b>18 293 858</b>	<b>16 281 261</b>	<b>45 091 861</b>	<b>42 298 460</b>
Vie		3 075	2 700	29 262	12 030
<b>Activité Retakaful</b>		<b>320 862</b>	<b>150 460</b>	<b>1 051 699</b>	<b>668 331</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>18 617 795</b>	<b>16 434 421</b>	<b>46 172 822</b>	<b>42 978 821</b>
<b>N E T</b>		<b>9 463 045</b>	<b>10 222 231</b>	<b>47 121 113</b>	<b>42 899 670</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

EN DT

	BRANCHE	TM4 2014	TM4 2013	Au 31/12/2014	Année 2013
<b>Acceptation</b>	Incendie	1 733 805	1 600 899	8 973 614	8 270 963
	Accidents et Risques Divers	423 185	258 594	1 964 667	1 932 341
	Risques Techniques	775 195	918 722	4 069 460	4 032 165
	Transport	627 746	953 258	3 105 459	3 603 833
	Aviation	-55 861	21 232	101 726	257 303
	<b>Total non vie</b>	<b>3 504 069</b>	<b>3 752 705</b>	<b>18 214 926</b>	<b>18 096 605</b>
	Vie	-61 288	163 393	810 097	1 909 840
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>275 555</b>	<b>260 048</b>	<b>858 762</b>	<b>536 200</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 718 336</b>	<b>4 176 146</b>	<b>19 883 785</b>	<b>20 542 644</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	366 438	246 468	4 684 041
Accidents et Risques Divers		56 108	48 723	321 115	385 042
Risques Techniques		271 009	329 057	2 050 789	2 053 081
Transport		111 297	84 323	350 679	358 788
Aviation		28 503	42 468	89 876	170 096
<b>Total non vie</b>		<b>833 355</b>	<b>751 040</b>	<b>7 496 500</b>	<b>6 458 009</b>
Vie		214	0	687	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>52 401</b>	<b>5 835</b>	<b>188 255</b>	<b>99 521</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>885 970</b>	<b>756 875</b>	<b>7 685 442</b>	<b>6 557 529</b>
<b>N E T</b>		<b>2 832 366</b>	<b>3 419 271</b>	<b>12 198 343</b>	<b>13 985 115</b>

**CHARGES SINISTRES**

EN DT

	BRANCHE	TM4 2014	TM4 2013	Au 31/12/2014	Année 2013
<b>Acceptation</b>	Incendie	4 588 736	4 585 303	17 088 467	13 560 135
	Accidents et Risques Divers	1 865 421	633 165	7 685 712	5 142 204
	Risques Techniques	936 116	1 186 331	4 636 271	5 155 657
	Transport	213 444	407 468	7 049 516	3 188 299
	Aviation	2 232 753	981 940	11 192 273	4 120 419
	<b>Total non vie</b>	<b>9 836 469</b>	<b>7 794 206</b>	<b>47 652 239</b>	<b>31 166 714</b>
	Vie	179 418	525 197	1 003 776	1 862 056
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>709 677</b>	<b>584 759</b>	<b>1 976 672</b>	<b>1 278 285</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>10 725 564</b>	<b>8 904 162</b>	<b>50 632 687</b>	<b>34 307 055</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	2 154 474	160 179	8 548 091
Accidents et Risques Divers		422 872	-89 245	1 049 802	989 742
Risques Techniques		873 430	539 389	2 114 951	1 950 965
Transport		-573 339	-489 643	2 015 239	187 468
Aviation		1 663 256	1 282 135	9 913 078	3 691 214
<b>Total non vie</b>		<b>4 540 694</b>	<b>1 402 816</b>	<b>23 641 161</b>	<b>13 383 644</b>
Vie		0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>111 183</b>	<b>50 599</b>	<b>266 023</b>	<b>53 842</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4 651 877</b>	<b>1 453 415</b>	<b>23 907 184</b>	<b>13 437 486</b>
<b>N E T</b>		<b>6 073 687</b>	<b>7 450 747</b>	<b>26 725 503</b>	<b>20 869 569</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

EN DT

	TM4 2014	TM4 2013	Au 31/12/2014	Année 2013
Produits Financiers Non Retakaful	2 980 618	1 996 088	10 605 391	8 008 003
Produits Financiers Retakaful	23 913	15 622	81 058	66 201
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 004 531</b>	<b>2 011 710</b>	<b>10 686 449</b>	<b>8 074 204</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2014

### Remarques :

- Les indicateurs au 31/12/2013 sont relatifs à l'exercice 2013 audité
- Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2014.

Au titre du quatrième trimestre 2014, l'évolution de l'activité de Tunis Re s'est poursuivie à un rythme soutenu marquant les performances suivantes :

- ❖ Une évolution du chiffre d'affaires cumulé au 31/12/2014 de 9% par rapport à la même période de l'année écoulée. Cette progression est liée principalement à l'évolution de nos souscriptions conventionnelles et facultatives sur les marchés tunisien et étranger, aussi bien pour les affaires Takaful que Non-Takaful.
- ❖ L'activité Retakaful, a généré au 31/12/2014 un chiffre d'affaires de 4,117 MDT contre 2,948 MDT en 2013, soit une évolution de 40%.
- ❖ Les charges d'acquisition ont enregistré une baisse de 3% pour un montant de 19,884 MDT contre 20,543 MDT au 31/12/2013.
- ❖ La charge sinistre brute est en hausse de 48%, compte tenu de la sinistralité enregistrée en 2014 relative à la branche aviation (Nouvel Air et Air Algérie). Cette charge est supportée par la rétrocession à raison de 47%.
- ❖ Les produits financiers englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2013 et 2014. Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.